

(Салгыыта.Инникитин
75-76 нумарга көр.)

Грузины вообще к русским относятся плохо. По его словам «меньшевики», пользуясь близостью границы будоражат население. Местные богачи в гражданскую войну мало пострадали, подтверждают, ни к чему не способны, а «княжеской» спеси еще много, выезжают до сих пор на бедноту. Центр отпускает Грузию очень много средств, напр. на эту гидроэлектростанцию истрачено 16 миллионов рублей, где-то строится вторая такая же гидроэлектростанция. Строится много фабрик и заводов, тогда как Сибирь отпускается очень мало, несмотря на большое население и природные ее богатства.

Около 10 часов утра 29 июня приехали в Тифлис. Он построен у подножия гор. Город большой, 280000 населения, столица Грузии. Улицы мощеные, ходят трамваи. Деревья и садов мало.

Разлив Волги: тинется в Каспийское море глубоко, на чуть ли 100 м больше нерет. Скоро подешет большой пассажирский пароход «Память Ильича». Началась пересадка пассажиров. Насколько сот пассажиров пересаживались больше часа. Я через борт парохода капитана попросил оставить за мной 1-й класс. Немного погодя пришел один офицер и взял билет ЦИК. Сообщил, что каюта будет. Пересаживались последними. Потом ходили проститься со старым капитаном. Вообще все капитаны относились к нам хорошо. Это доказываются тем, что Илья, будучи пассажиром III класса все гулял, сидел и кушал со мной на палубе I класса и в ресторане. Около 12 часов снялись. ... На всем пути маяки светятся и рядами стоят большие лодки на якорях. Круглые рыбацкие лодки. С обеих сторон начинались камыши, занимающие громадную площадь. В них видимо дичи много, топаются цапли,



И.Е. ВИНОКУРОВ БИИР ХААРТЫСКАТЫН ТУҢУНАН

Дома есть большие. Движение публики большое. Русских что-то очень и очень мало, грузины, армяне. На вокзале народ очень назойливый, как и в Батуме, поворачивают снести багаж в гостиницу. Вид их отталкивающий, не заслуживающий доверия. Извозчики запрашивают нахально дорого. Багаж свой сдал в гостинице на хранение. Взяли тут же на вокзале при помо-



щи начальника ГПУ билет на выезд в Баку в 3 часа дня, потом пошли смотреть горы. Видимо, бедности много, «аристократии» видать мало. Как и в Батуме много винных магазинов и мелочных лавок, больших и хороших магазинов с др. товарами мало. Про публику мой Илья сказал: «Кни куа-сура тохту суох» (сахалыи, латинской шрифтом). Потому то мы с выездом поторопились, вначале предполагали переночевать. Как и в других городах купили на память открытки — виды города. В 3 часа без сожаления покинули город со скорым поездом. Моим товарищам в купе оказался тоже инженер.

Утром 30 июня приехали в Баку. От станции Тифлиса путь идет по холмам и по долине, с обеих сторон которой горы. На долине хлеба неплохие. Лесов нет, такие-то кое-где появляются ближе к Баку.

В 10 часов 3 июня остановились на рейде Астрахань. Рейд оказался устьем реки Волги. Ни с которой стороны берега не видать. Целую стоят пароходы на якорях. Крутом плавают небольшие парусные лодки рыбаков, промысливающих рыбу сетью.

утки. За камышами невысокие песчаные холмы, где деревни. Скота конного и рогатого на берегах гуляет много, домашних уток и гусей видимо повсюду очень много. Что ни селезен, то перковы. ... Часто попадаются дома, построенные над водой на сваях. Все время попадаются рыбаки, пускающие сеть по течению «Унаабра». Оказываются, местные жители деревень связывают камыши вроде урасы. Камыши идут на крыши домов. Все время скот гуляет по воде, видимо дно песчаное. Дома и талинники стоят в воде. Масса руков, по которым плавают рыбаки и небольшие пароходы. ... Пароходы, баржи, лодки, бани и бани вплоть до города Астрахань, куда приехали около 9 часов вечера 3 июня. Началась высадка пассажиров. ... Мы, по совету одного офицера, обратились к контролеру с просьбой остаться на ночь в моей каюте, что и было разрешено им. ...

Утром встали в 5 1/2 часов. Багаж сдали на хранение. ... Город большой, в нем около 120000 жителей. Впечатление производят древнего города, здания хмурые. Пошли на пристань достать билеты. Публика говорит, что достать билет трудно, надо за день до отхода парохода записаться в очередь. Вверх пассажирские и товарно-пассажирские пароходы идут в 12 часов дня и в 8 часов вечера. Обратились к заведующему пристанью, он послал нас в кассу, говоря, что билеты дадут. За билетами послал Илью, он получил плацкартный только для меня по билету ЦИК, а ему сказали, что он может ехать в III классе вечером с товарно-пассажирским пароходом. Пошли к дежурному ГПУ. Он выслушал мою просьбу, взял деньги и для Илья достал скоростной билет III класса. Наняли извозчика за 1 рубль (около 1 1/2 верст, дешево) и приехали в 3 пристань сели на пароход «Интернационал». Население города — астраханские татары. Публика рабочая, одеты просто и бедно. На пристанях масса пароходов и рыбацких лодок. В 12 часов отчалили. «Интернационал» самый

большой, красивый и быстроходный пароход (в час делает в среднем 18-20 верст против течения). ... Днем контролер променял билеты, Илья стоял тут же. Увидев, что пассажир III класса, заметил, что здесь можно быть минут 10-15, но не больше. Илья мне сообщил, что в III классе битком набито, негде спать. Вечером я зашел к капитану и, сообщив ему о положении Илья, попросил разрешить ему спать в моей каюте, на что он очень любезно дал разрешение. Поблагодарил Илья спал у меня. Вечером шли сверху такие же большие и красивые пароходы «Чичерин», «Феликс Дзержинский» и еще какой-то. То и дело перегоняем и встречаем транспортные небольшие колесные и винтовые пароходы. Показался г. Сталинград, 6 Царыпи. В 6 часов вечера вышли на берег. ... В 10 1/2 часов вечера вернулись на пароход. Забыл отметить, что здесь население русское. До отхода парохода вышел на берег, где вышел 1/2 бут. хорошего кумыса, производства калмыцкого.

В 8 часов утра, 6 июля. Река становится шире, острова больше и возвышеннее, левый берег также становится холмистее, отнеснее. На холмах видны площадки посева хлебов. Время от времени показывались деревни.

6 часов утра 7 июня. Приехали в Саратов. С Ильей вышли в город. Около 1 1/2 часов употребили на обозрение центральной части города. Главные улицы мощены хорошо, по ним ходят трамваи. Есть несколько больших красивых домов. ... На больших улицах посажены деревья, видны только один большой сад, видимо, садов мало. Церквей много. Население русское. Базар большой и там была масса приезжих из деревень крестьян с овощами и ягодами. Лодки у них крупные, есть и некрупные сибирской породы. Быки у них очень сухие. ... На протяжении 4-5 верст насчитал 8 каменных церквей, видать крыши деревень, торчат много ветряных мельниц, надо думать паровых мельниц нет. Здесь река гораздо уже Лены, даже около Оленки 4-5 часов вечера. Те же берега. ... Пока еще кра- соты не видать, наша Лена куда красивее.

В 21 1/2 ч. дня 7 июля приехали в Самару. Город построен на холму. Улицы мощеные. Ходят трамваи. Город в сравнении с Саратовым небольшой. Вечером и днем на другой день обошли весь центр города. ... Сдали на хранение багаж и пошли в город.

Недорого пообедали в столовой, оттуда пошли купаться. Купающихся на реке много. Женщины не стесняются, купаются рядом с мужчинами. В гостинице взяли номер за 2 р. 50 к. Номер неважный. ... Проснулся ночью и вижу: Илья мой спит и воюет с клопами. Почему-то клопы надели на него, меня они не трогают.

Самара туһунан кэпсэнигэр И.Н. Прядзэшников салайар Саха сириндэги «Салгыыта» үчүгэй үлэһэһин тэһизэн корон туһунууру сүгүйүү бар эбит: «Утром в столовой написали чаю и пошли в сельхозбанк. Говорил с членом Самарского сельхозбанка, который по отзывам Россельбанка и Шефлера (Предс. ЦСХ) считается примерным товариществом. Из разговора с членом Правления вынес впечатление, что и в примерном товариществе в извозной сети все же благополучно: около 2 млн. проценных сууд (объемлет последствия голода), есть на местах расстраты, которые теперь идут на убыль. В случае надоб-

ности член правления обещал, что товарищество примет посредничество по покупке рыболовных снастей. ... А затем пошли к дежурному ГПУ, он послал сотрудника за плацкартами для меня и за билетами для Илья, с которого до Иркутска взяли в 3 кл. с плацкартами 41 р. с копеечками. Оказываются, идет не скорый поезд, а пассажирский до Ново-Николаевска, где будет пересадка. Пошел я в справочное бюро и выругал их за дачу неправильных сведений о поезде. В 3 часа выехали из Самары.

В Новосибирск приехали в 9 часов вечера. Остались ночевать в вагоне у меня. Оказываются скорый международный поезд идет в 4 часа 39 мин. утра, а пассажирско-товарный в 8 часов вечера. Ехать Илья на международном надо было доплатить к билету за плацкарт и за скорость 13 р., а у нас всего оказалось около 9 р., поэтому Илья решил ехать вечерним.

Онон түмүккэ оттахха, юки Ыдыаа ити маган кустуунуури 1927 сыллааха, бас кыйы 20 күнүгэр Олуссаган атылаһыттар. Балай да элбөк откыткалары атылаһыттар,



онон сылыктаатааха хаартыскада эмиз собуруу сыдыан түспүт булуохтарын сон. Ити кэмгэ И.Н.Прядзэшников ССРС национальностарын Советин уонун Кини Сигариллаах Комитетин чилинэ этэ, 42 саастаар. И.Е.Винокуров уон биер сылыан балас этэ, онон 31 саастаар, партиянай курстары бүтүрэн, партия Булуһууабын окружкомун секретарынан улааһа анаарыан дойдутугар убайын курдук саныыр чугас кийитин кытта айаһаан испи-та.

А.В.КИРИЛИН.
М.К.Амосов аатын сүгэр
Саха республикатын государствен-
ственный историйтын
музейин салыааччыта